## 一、寿县324省道刘岗段智能交通项目工程清单

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 主要技术指标 | 单位 | 数量 | 备注 |
| 1 | 高清抓拍系统 |  |
| 2 | 电子警察抓拍单元★ | 1、 采用1/1.8英寸GMOS，最大图像尺寸：≥2064×1544像素;字符叠加时最大可支持2064×2056，亮度（灰度）鉴别等级不低于12级2、 视频帧率：在1～50fps可调，视频压缩支持H.265、H.264、M-JPEG3、 护罩玻璃透光率≥99%，外壳防护等级应不低于IP664、 支持流量整形、曝光补偿、OSD颜色自定义、自动开启补光设备、信息发布、断电保护、区域曝光、IP地址过滤等功能5、 支持机动车、二轮车（摩托车、自行车、电动二轮车）、三轮车和行人分类检测，准确率≥92%6、 支持车辆捕获抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率均≥99%7、 支持异常车牌检测功能，可对故意遮挡及污损车牌进行判断和识别8、 支持对不按导向行驶的车辆进行违法检测抓拍，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率准确均≥98%，白天和晚上的识别准确率均≥98%9、 ★设备可支持30种车型识别（包括：大型普通客车、大型双层客车、大型专用校车、重型特殊结构货车、轮式平底机械、轮式挖掘机械、轮式装载机械、普通二轮摩托车、轻便侧三轮摩托车、轻便正三轮载货摩托车、轻便正三轮载客摩托车、轻便普通货车、微型轿车、大型无轨电车、小型轿车、小型面包车、中型罐式货车、中型普通客车、中型平板半挂车、中型平板货车、中型普通半挂车、中型普通货车、中型厢式半挂车、中型厢式货车、重型车辆运输车、重型集装箱车、重型集装箱车挂车、重型普通货车、重型普通全挂车、重型厢式货车），白天识别准确率≥97%，夜晚识别准确率≥95%。10、 支持13种车身颜色识别，包括黑、白、灰、红、绿、蓝、黄、粉、紫、棕、青、金、橙；在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天识别准确率≥99%，晚上识别准确率≥97%11、 ★支持识别车头6600种车辆子品牌，车尾3600种车辆子品牌，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天识别准确率均98%，白晚上的识别准确率均≥96%12、 支持闯红灯抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上闯红灯的捕获率均≥99%13、 ★支持连续闯红灯事件检测功能，对某一时间段内连续闯红灯事件进行检测，并自动上传报警信息14、 在IE浏览器下，应具有视频检测、IO接入、485接入方式设置选项，在485接入模式下，可根据外部检测器输入的信号灯状态参数显示信号灯状态15、 ★支持对设定区域内的机动车、非机动车是否悬挂车牌的情况进行检测并显示 ★（需公安部检测报告体现，并提供检测报告复印件或扫描件，并加盖公章）。▲提供原厂商对此项目的授权原件及售后服务承诺函原件，不能提供的，采购人有权视为无效响应。 | 套 | 4 |  |
| 3 | LED频闪灯★ | 1、 16颗大功率LED频闪灯，最佳补光距离16m～25m；支持5V电平量触发，最大功率30W2、 支持自闪、跟随、自动频闪（外部摄像机触发）模式，3、 ★支持频率及占空比保护功能，频率0-250HZ可调；支持通过调整占空比1%~39%进行亮度调节4、 支持爆闪功能，爆闪持续时间、延迟时间及最小间隔时间可设5、 支持通过同步输出端口级联6、 ★支持通过RS485远程控制补光灯的亮度、开启/关闭，支持通过RS485对补光灯升级程序7、 支持远程显示补光灯故障、正常、开启、关闭等工作状态8、 ★支持倍频设置功能检查，支持倍频1~15可调，频闪响应时间≤20微秒9、 当设备占空比设置≤5%时，功耗≤10W10、 ★工作环境-40℃~85℃，防护等级IP6611、 电源电压在AC80V~264V范围内变化时，能正常工作★（需公安部检测报告体现，并提供检测报告复印件或扫描件，并加盖公章）。▲提供原厂商对此项目的授权原件及售后服务承诺函原件，不能提供的，采购人有权视为无效响应。 | 套 | 8 |  |
| 4 | L型监控杆件 | L立杆，立柱采用热浸镀锌喷塑处理，镀锌厚度不小于270g/m2，喷塑厚度不小于0.076mm；立柱的壁厚不小于6mm，距路面高度为6.5米，横臂呈90度安装，其中侧横臂长度不小于8米，用于安装、固定反向高清抓拍摄像机及配套设施等；所有摄像机应牢固安装，使之能在摄像机防护罩处于36m/s的风速下可正常工作（图像无明显舞动），并能抵抗30m/s的风速。顶端应设置避雷针，避雷针长度保证摄像机位于保护范围内。摄像机避雷针和立柱为一体化结构，接地电阻小于4Ω。 | 套 | 4 | 含基础施工、接地、吊装 |
| 5 | 交通信号控制机★ | 1、 包含：控制主机、配电单元、机柜、无线遥控器、GPS。2、 相位：支持16主相位+16跟随相位；8路行人按钮输入3、 灯控输出：44路输出，单通道负载800W；灯控板：4块，每块支持11路；4、 网络接口：1个RJ45接口；其他接口：1个RS232接口，2个RS485接口，1个USB接口5、 信号机应符合《道路交通信号控制机》GB25280-2016要求，产品类别为C类，耐温等级为A级；6、 信号机通信协议应符合GB 25280-2016《道路交通信号控制机》中附录A的要求；7、 信号机应满足NTCIP通讯协议的体系结构，对NTCIP协议通讯方式的主要协议提供支持；8、 信号机软件应符合国家标准GB/T 20999-2017《交通信号控制机与上位机间的数据通信协议》的体系结构，支持标准所定义的通讯方式及相关对象；9、 支持接入电子警察，实时接收电子警察采集到的到达离开时间、车型、车牌、统计车道级和转向级交通流量数据，并应用于信号机协调控制；10、 支持接入视频车检器并接收数据，可按固定间隔或信控周期获取每个车道的流量、平均车速、平均车头时距、时间占有率、排队长度数据；11、 支持无缆线绿波协调控制功能，可利用信号机自身的时钟、通过设定相位差实现不同路口之间的离线协调，且支持自动按照时间段切换协调方案；12、 支持公交车辆优先功能，可接入RFID设备并检测相应的公交车辆，当公交车接近路口时信号机通过红灯早断、绿灯延长、插入相位的方式执行公交优先，支持用户自定义优先方式；13、 ★支持自适应感应控制，在自适应感应控制方案中，动态调整最大绿时长；14、 ★支持潮汐车道控制功能，可按参数配置（执行时段、潮汐车道通行方向、清空时间）完成潮汐车道方向定时切换，支持人工实时切换方案，支持进行潮汐车道状态监控；15、 ★支持通过平台软件图形化配置路口方案、检测器、信号灯连接关系、配时方案与时段信息等；16、 ★支持行人过街自适应控制，可接入行人检测器，根据行人检测器的数据动态调整行人等待时间，支持配置过街人数及对应的通行时间；★（需公安部检测报告体现，并提供检测报告复印件或扫描件，并加盖公章）。▲提供原厂商对此项目的授权原件及售后服务承诺函原件，不能提供的，采购人有权视为无效响应。 | 套 | 1 | 含标准落地机柜 |
| 6 | 智能交通终端服务器★ | 1、 设备采用嵌入式linux实时操作系统,内存容量为2GB。2、 设备具有2个RS-232接口、2个RS-485接口、1个USB3.0接口、2路报警输入接口、2路报警输出接口、1个音频输入接口、1个音频输出接口、4个SATA接口、4个状态指示灯、1个接地端子、1个复位按键、1个GPS天线接口、1个4G全网通天线接口。3、 最多可添加12路IP摄像机(单路码率10M)，进行录像与图片的实时预览和存储并可将IP摄像机的视频图像通过网络传输至客户端。4、 内置1块3.5寸4T硬盘，支持4块3.5或2.5英寸硬盘接入，最大兼容6TB硬盘，支持硬盘自动切换，当块硬盘损坏后，能自动切换至其它硬盘进行存储。5、 设备具有18个10M/100M/1000M自适应RJ45接口(其中P1~P16与G1处于同一网段、G2处于另一网段)、2个1000M SFP光口(分别与G1、G2处于同一网段)。6、 ★可设置图片的存储空间，在规定的空间内自动循环覆盖，剩余空间为录像存储空间。7、 ★可实时显示车流量、平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据；支持存储采集到的车流量信息,可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流量,并能够按照时间、通道、车道等条件查询,支持柱状图、折线图、表格形式展示,可将数据上传至平台。8、 ★对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障，设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失。9、 ★设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改，只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作。10、 ★支持套牌车检测，可将抓拍图片与本地历史数据进行车辆特征比对分析，检测出套牌车辆，同时给出告警提示。11、 支持数据直存，可将视频流直接写入存储；采用自动分段记录格式时，相邻两段间最大记录间隔时间应≤0.4s；对于记录在存储介质上的视(音)频信息，取出的存储介质应能在向型号的其他设备上正常回放，以保证设备发生故障后记录资料的留存(或复制)。12、 当数据库文件由于断电等原因损坏后，可以通过网页手动控制数据库修复，恢复过车数据査询功能。13、 可显示系统已运行时间、主板温度、终端运行状态。可通过USB外接存储介质进行数据备份，备份数据类型、存储目录及文件命名可配置。14、 支持对视频进行质量诊断并输出报警信息。15、 可实时显示接入的摄像机、线圈、车检器、红绿灯检测器等前端设备的工作状态、样机内部温度、工作时间等信息；外接机柜门时具有机柜门状态实时显示与查询功能。★（需公安部检测报告体现，并提供检测报告复印件或扫描件，并加盖公章）。▲提供原厂商对此项目的授权原件及售后服务承诺函原件，不能提供的，采购人有权视为无效响应。 | 台 | 1 |  |
| 7 | 电力电缆 | 1、名称：电力电缆2、规格：RVV-2\*2.5mm23、电源接入电缆 | 米 | 400 | 含施工费 |
| 8 | 交换机 | 1.工业级以太网交换机，千兆电口≥8个，千兆光口≥4个；2.工作温度范围-40~85℃，3.▲防护等级IP40（提供第三方权威机构报告复印件或扫描件证明，并加盖公章）；4.交换容量≥128Gbps，包转发率≥26Mpps；5.▲为保证设备稳定运行、设备防浪涌≥8kv，（提供第三方权威机构报告复印件或扫描件证明，并加盖公章）；6.设备采用无风扇设计，整机功耗≤12W；7.★支持虚拟化技术，可实现≥8台设备的统一管理，（提供虚拟化网络操作系统著作权证书复印件或扫描件，并加盖公章）；8.★提供产品厂商的CMMI5、TL9000、ISO 50001、ISO28000和QC080000认证证书复印件或扫描件，并加盖公章；9. ★为了保障服务质量，生产商售后服务体系须通过符合GB/T 27922-2011标准的售后服务认证（5星级），提供证书复印件或扫描件，并加盖公章。▲提供原厂商对此项目的授权原件及售后服务承诺函原件，不能提供的，采购人有权视为无效响应。 | 台 | 1 |  |
| 9 | 网线 | 1、名称：网线2、规格：室外超五类网线3、电警卡口接入信号 | 米 | 400 | 含施工费 |
| 10 | 系统集成费 | 1、名称：系统集成费2、按点位计算。 | 项 | 1 |  |
| 11 | 辅材耗材 | 1、名称：辅材耗材2、抱箍、空开、插线板、线缆等 | 项 | 1 |  |
| 备注:其中报价部分含土建分项（穿线手井、穿线PE管、杆件基础）施工，及安装调试费用。标★项关键性需求设备,带▲号必须完全满足，否则将否决其投标。 |
|

## 二、寿县324省道刘岗段智能交通项目新建违法停车取证系统工程清单

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 项目特征及工作内容 | 单位 | 数量 | 备注 |
| 1 | 红外球形摄像机★ | 1、 摄像机靶面尺寸不小于1/1.8英寸2、 ★内置GPU芯片；内置镜头，支持32倍光学变倍，镜头最大焦距不小于192mm3、 视频输出支持2592×1520@30fps，2048×1536@30fps，分辨力不小于1600线4、 红外距离不小于550米；支持最低照度可达彩色0.0002Lux，黑白0.0001Lux5、 支持水平手控速度不小于800°/S,垂直手控速度不小于300°/s。水平旋转范围为360°连续旋转，垂直旋转范围为-20°~90°6、 支持300个预置位，可按照所设置的预置位完成不小于8条巡航路径，每条巡航路径可设置不小于32个预置点。支持预置位视频冻结功能；支持优先控制功能。7、 具有三种滤光片，在白天、夜晚及有雾情况下可自动切换不同的滤光片进行成像。滤光片透过率不小于95%8、 支持采用H.264、MJPEG、H.265视频编码标准；支持smart265功能。9、 支持7路报警输入接口，2路报警输出接口，支持1路音频输入和输出接口。最大支持512GB的SD卡。10、 支持违法停车抓拍功能，且白天和晚上违法停车捕获率、捕获有效率均大于99%11、 ★设备进行违法停车检测时，镜头倍率为1倍，白天有效检测距离最大为150米，其他倍率下，白天有效检测距离最大为400米12、 ★设备运动结束静止在某个位置，当水平和垂直方向受到外力发生偏移时，设备能够检测角度改变并产生报警信息，并可在OSD上叠加报警信息，水平和垂直角度均可自动恢复到偏移前的位置13、 可识别15种车辆颜色，车辆车身颜色识别准确率大于99%14、 可识别18种车型，包括两厢轿车、三厢轿车、微型轿车、SUV、MPV、大型货车、小型货车、皮卡车、面包车、大型客车、小型客车、集装箱卡车、微卡、栏板卡、渣土卡、油罐车、混凝土搅拌车、轿跑。车型识别白天准确率大于99%，晚上准确率大于99%15、 ★可识别不低于300种车辆品牌，车辆品牌识别白天准确率大于99%，晚上准确率大于99%。16、 设备运动结束静止在某个位置，当水平和垂直方向受到外力发生偏移时，设备进行偏移自动校正后停止位置与原位置之间偏差角度应不大于0.1°17、 ★设备接收到布控命令后，区域内出现悬挂布控车牌的车辆时，可触发报警并进行水平360°跟踪18、 设备可添加10000个车牌黑名单，当悬挂黑名单中车牌的车辆经过设定区域时，可触发报警进行水平360°跟踪19、 设备可通过布控预置位进行车辆布控操作，最多可设置8个布控预置位★（需公安部检测报告体现，并提供检测报告复印件或扫描件，并加盖公章）。▲提供原厂商对此项目的授权原件及售后服务承诺函原件，不能提供的，采购人有权视为无效响应。 | 台 | 10 |  |
| 2 | 球机杆件 | 横杆定制 | 根 | 5 | 借安装在路灯杆上 |
| 3 | 监控杆件 | 1）L立杆，立柱采用热浸镀锌喷塑处理，镀锌厚度不小于270g/m2，喷塑厚度不小于0.076mm；2）立柱的壁厚不小于6mm，距路面高度根据现场实际情况定制，立柱悬臂采用单横臂，悬臂长根据现场实际情况定制，所有摄像机应牢固安装，使之能在摄像机防护罩处于36m/s的风速下可正常工作（图像无明显舞动），并能抵抗30m/s的风速。3）顶端应设置避雷针，避雷针长度保证摄像机位于保护范围内。摄像机避雷针和立柱为一体化结构，接地电阻小于1Ω。4）含杆件、防雷接地及预埋件、基础等配套安装辅材。 | 根 | 5 | 含基础及吊装费用 |
| 4 | 室外机柜 | 1）2mm的冷轧不锈钢材料，门锁采用防盗锁；2）控制柜防雷接地电阻小于4Ω；温度范围：－30 ℃～＋80 ℃；相对湿度范围：0～95%，无凝结；3）防护等级：IP67；4）MTBF≥20000h；使用寿命：10 年以上；5）供电方式：220VAC±10%，50 Hz | 个 | 10 | 含电源、电气设备等，  |
| 5 | 电源线 | VV2\*2.5 | 米 | 650 | 开户取电 |
| 6 | 12芯光缆 |  | 米 | 3800 | 从各个点至镇政府、含架空施工 |
| 7 | 交换机 | 1.工业级以太网交换机，千兆电口≥8个，千兆光口≥4个；2.工作温度范围-40~85℃，3.▲防护等级IP40（提供第三方权威机构报告复印件或扫描件证明，并加盖公章）；4.交换容量≥128Gbps，包转发率≥26Mpps；5.▲为保证设备稳定运行、设备防浪涌≥8kv，（提供第三方权威机构报告复印件或扫描件证明，并加盖公章）；6.设备采用无风扇设计，整机功耗≤12W；7.★支持虚拟化技术，可实现≥8台设备的统一管理，（提供虚拟化网络操作系统著作权证书复印件或扫描件，并加盖公章）；8.★提供产品厂商的CMMI5、TL9000、ISO 50001、ISO28000和QC080000认证证书复印件或扫描件，并加盖公章；9. ★为了保障服务质量，生产商售后服务体系须通过符合GB/T 27922-2011标准的售后服务认证（5星级），提供证书复印件或扫描件，并加盖公章。 | 台 | 1 |  |
| 8 | 2网口光端机 |  | 对 | 12 |  |
| 9 | 辅材耗材 | 定制 | 点 | 10 | 含光纤熔接等、尾纤、跳线、网线等含必须的材料 |
| 10 | 系统集成费 | 寿县交警五中队原有违停抓拍平台升级、扩容、接入使用及两年运维保障 | 次 | 1 |  |
| 备注:其中报价部分含土建分项（穿线手井、穿线PE管、杆件基础）施工，及安装调试费用。 标★项关键性设备需求,带▲号必须完全满足，否则将否决其投标。 |

## 三、寿县324省道刘岗段智能交通项目交通安全整治工程清单

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 项目特征及工作内容 | 单位 | 数量 | 备注 |
| 1 | 交通标志牌新增 | 重点路口及事故多发路口，含标志牌基础及杆件、吊装施工。含刘岗镇：祝楼路口、西苑路口、土城路口、马郢路口、基田路口、槽坊路口 。大拐村：大拐村卫生室前路口、郑楼小学路口 。汤岗村：村部门前十字路口、汤岗大闸至砖井路口。陈楼村：陈楼组、021路与马冲桥 | 块 | 32 |  |
| 2 | 减速带 | 300T耐高压，质保1年，损坏无条件更换 | 米 | 80 | 含安装 |
| 3 | 道路障碍物清理 | 清理杂草及树木及影响行车安全的障碍物。含刘岗镇：祝楼路口、西苑路口、土城路口、马郢路口、基田路口、槽坊路口 。大拐村：大拐村卫生室前路口、郑楼小学路口 。汤岗村：村部门前十字路口、汤岗大闸至砖井路口。陈楼村：陈楼组、021路与马冲桥 | 项 | 1 | 需经镇政府及各村安全负责人及交警大队、公路管理部门验收。 |
| 备注:招标方不组织现场勘查，各潜在投标人请自行组织现场查看。 |